

**பொது போக்குவரத்து வாகன ஓட்டுநர்களுக்கான சிறப்பு
கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி**

பாடத் திட்டம்

(Formulated as per National Skill Development Corporation,
Commercial Vehicle Driver ASC/Q9703, NSQF Level-IV standards)

(Applicable to TNSDC)

**சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்
கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு
கும்மிடிப்பூண்டி- 601 201**

பாடத்திட்டம் / பாட வரையறை
(ASDC)

கனரக வாகன ஓட்டுநர்களுக்கு

பயிற்சிக் காலம் : 12 வாரங்கள்

வ. எண்	பாடம்	வகுப்பறை நேரம் (மணியளவில்)	செய்முறை நேரம் (மணியளவில்)
1	பயிற்சி பற்றிய அறிமுகம்	10	0
2	பணியிடத்தில் நடத்தை	30	60
3	சாலையில் வாகனத்தின் தன்மை	30	60
4	ஓட்டுதல்	30	60
5	பணித் திறன் வளர்ப்பு	30	30
6	உடல் நலம் மற்றும் பாதுகாப்பான சூழலில் பணி செய்தல் (விபத்தில்லாமல்)	30	30
7	வாகனவியலில் செய்முறை	0	120
	மொத்தம்	160	360

பயிற்சிக் காலம் : 12 வாரங்கள்

பாட வரையறை

அ.	<u>வகுப்பறைப் பாடங்கள்</u>		<u>காலம்</u>
1.	போக்குவரத்துக் கல்வி	–	26 மணி நேரம்
2.	ஓட்டுநர் கல்வி	–	18 “
3.	வாகனவியல் வகுப்பறை பாடம்	–	50 “
4.	பொதுமக்கள் தொடர்பு	–	09 “
5.	முதலுதவி மற்றும் பாதுகாப்பு	–	09 “
6.	மனித உறவுகள்	–	09 “
7.	அடிப்படை கணினி கல்வி மற்றும் தொடர்பு கொள்ளும் திறன்	–	26 “
8.	வகுப்பறை மற்றும் செய்முறை தேர்வுகள்	–	13 “
மொத்தம்			: 160 மணி நேரம்

ஆ.	<u>வாகனம் ஓட்டுநம் பயிற்சி</u>		
1.	அடிப்படைப் பயிற்சிகள் (ஓட்டுநர் பயிற்சித் தளம்)	–	9 மணி நேரம்
2.	திறன் பயிற்சிகள் (ஓட்டுநர் பயிற்சித் தளம்)	–	9 “
3.	கிராமச் சாலை மற்றும் நெடுஞ்சாலை பயிற்சிகள்	–	18 “
4.	நகரச் சாலை பயிற்சிகள்	–	18 “
மொத்தம்			: 54 மணி நேரம்

இ. வாகனம் ஓட்டும் பயிற்சியை கவனித்து உணர்தல் : – 186 மணி நேரம்

ஈ. வாகனவியல் செய்முறைப் பயிற்சி : – 120 மணி நேரம்

ஆக மொத்தம் : 520 மணி நேரம்

1. போக்குவரத்துக் கல்வி

காலம் : 26 மணி நேரம்

<u>பாடம்</u>		<u>காலம்</u>
1. மோட்டார் வாகனச் சட்டம்	-	2 மணி நேரம்
2. வரையறை	-	1 மணி நேரம்
3. உரிமம் வழங்கும் வழிமுறைகள்	-	2 மணி நேரம்
4. வாகனம் ஓட்டுதல்	-	2 மணி நேரம்
5. போக்குவரத்தை கட்டுப்படுத்துதல்	-	2 மணி நேரம்
6. வேக வரையறைகள்	-	1 மணி நேரம்
7. சாலை ஒழுங்குமுறை விதிகள், 1989	-	4 மணி நேரம்
8. குற்றம், தண்டனை மற்றும் வழிமுறைகள்	-	1 மணி நேரம்
9. கை சைகைகள், விளக்கு சைகைகள், போலீஸ் சைகைகள் மற்றும் சாலை வரைகோடுகள்	-	4 மணி நேரம்
10. போக்குவரத்துச் சின்னங்கள்	-	3 மணி நேரம்
11. சாலை அமைப்புகள்	-	2 மணி நேரம்
12. சாலை சந்திப்புகள்	-	2 மணி நேரம்

மொத்தம் : 26 மணி நேரம்

2. ஓட்டுநர் கல்வி

காலம் : 18 மணி நேரம்

<u>பாடம்</u>		<u>காலம்</u>
1. அமரும் விதம்	–	1 மணி நேரம்
2. வாகன முன்பரிசோதனை	–	1 மணி நேரம்
3. கட்டுப்பாட்டுப் பொறிகள், உபயோகங்கள்	–	2 மணி நேரம்
4. எம்.எஸ்.எம் – பி.எஸ்.எல் வழிமுறைகள்	–	2 மணி நேரம்
5. ஐ.பி.டி.இ தத்துவம்	–	2 மணி நேரம்
6. பின்னோக்கி செலுத்துதல்	–	1 மணி நேரம்
7. வாகனத்தை நிறுத்துதல்	–	1 மணி நேரம்
8. நிறுத்தும் தூரம் மற்றும் பின்தொடரும் தூரம்	–	1 மணி நேரம்
9. வளைவில் வாகனத்தைக் கையாளுதல்	–	1 மணி நேரம்
10. காலநிலைக்கேற்ப வாகனத்தைக் கையாளுதல்	–	1 மணி நேரம்
11. இக்கட்டான சூழ்நிலையில் வாகனத்தைக் கையாளுதல்	–	1 மணி நேரம்
12. சாலை உபயோகிப்பவரின் செயல்பாடுகள்	–	1 மணி நேரம்
13. ளரிபொருள் சேமிப்பு	–	1 மணி நேரம்
14. விபத்துகள்	–	1 மணி நேரம்
15. சிறந்த ஓட்டுநரின் பண்புகள்	–	1 மணி நேரம்
	மொத்தம்	: 18 மணி நேரம்

3. வாகனவியல் (வகுப்புப் பாடம்)

காலம் : 50 மணி நேரம்

பாடம்

காலம்

1.	வாகனத்தின் பொதுவான கட்டமைப்பு	–	3 மணி நேரம்
2.	வாகனத்தின் அளவுகள்	–	3 மணி நேரம்
3.	எஞ்சின்	–	4 மணி நேரம்
4.	எஞ்சினில் சக்தி உருவாகும் அமைப்பு	–	4 மணி நேரம்
5.	எரிபொருள் செலுத்தும் அமைப்பு	–	4 மணி நேரம்
6.	உயவு அமைப்பு	–	3 மணி நேரம்
7.	குளிர்விக்கும் அமைப்பு	–	3 மணி நேரம்
8.	சக்தி கடத்தும் அமைப்பு	–	4 மணி நேரம்
9.	தடை அமைப்பு	–	4 மணி நேரம்
10.	சஸ்பென்ஷன் அமைப்பு	–	3 மணி நேரம்
11.	திருப்புப் பொறி அமைப்பு	–	3 மணி நேரம்
12.	மின் அமைப்பு	–	3 மணி நேரம்
13.	வாகனப் பராமரிப்பு	–	3 மணி நேரம்
14.	டயர் பராமரிப்பு	–	3 மணி நேரம்
15.	மின்கலம் மற்றும் பராமரிப்பு	–	3 மணி நேரம்

மொத்தம் : 50 மணி நேரம்

4. வாகனவியல் (செய்முறைப் பயிற்சி)

காலம் : 120 மணி நேரம்

<u>செய்முறைப் பாடம்</u>	<u>காலம்</u>
1. வாகனத்தை சுத்தம் செய்தல் மற்றும் உயவு செய்தல்	– 12 மணி நேரம்
2. வாகனத்தில் உயவு எண்ணெய் அளவை சரிபார்த்து நிரப்புதல்	– 12 மணி நேரம்
3. வாகனத்தின் பலவித போல்ட், நட்டுகளை சரிபார்த்து முடுக்குதல்	– 12 மணி நேரம்
4. ஃபேன் பெல்ட் மற்றும் ரேடியேட்டர் ஹோஸ் மாற்றுதல்	– 16 மணி நேரம்
5. மின்கலப் பராமரிப்பு	– 16 மணி நேரம்
6. ஏர் லாக், ஆயில் பிளாக் சரிசெய்தல்	– 16 மணி நேரம்
7. காற்றழுத்தம் சரிபார்த்தல், டயர் கழற்றி மாட்டுதல், டியூப் வல்களைசிங் செய்தல்	– 16 மணி நேரம்
8. எஞ்சின் டியூன் அப	– 12 மணி நேரம்
9. வீல் அலைன்மென்ட் சரிபார்த்தல்	– 4 மணி நேரம்
10. பிரேக் சரிபார்த்தல்	– 4 மணி நேரம்

மொத்தம்	: 120 மணி நேரம்

5. பொது மக்கள் தொடர்பு

காலம் : 9 மணி நேரம்

<u>பாடம்</u>	<u>காலம்</u>
1. நிறுவனத்தின் அமைப்பு	- 1 மணி நேரம்
2. வழித் தடத்தை உணர்ந்தறிதல்	- 2 மணி நேரம்
3. ஓட்டுநரின் கடமைகள்	- 2 மணி நேரம்
4. தொடர்பு கொள்வதற்கான அமைப்பு	- 2 மணி நேரம்
5. பயணிகள், பொது மக்கள், அலுவலர்கள் மற்றும் நிறுவனத்துடன் உறமுறை பேணுதல்	- 2 மணி நேரம்

மொத்தம்	: 9 மணி நேரம்

6. முதலுதவி மற்றும் பாதுகாப்பு - 9 மணி நேரம்

முதலுதவியின் நோக்கம் மற்றும் செயல்பாடுகள் - மனித உடலின் அமைப்பு மற்றும் செயல்பாடு - முதலுதவிப் பெட்டி - சாலை விபத்தில் காயம் அடைந்தவருக்கு முதலுதவி செய்தல் - அவசர கால தொடர்புகள் - தீ பாதுகாப்பு.

7. மனித உறவுகள் - 9 மணி நேரம்

மனித உறவின் முக்கியத்துவம் - பணி அழுத்தம் - போதை வஸ்து மற்றும் மது அருந்துதல் ஆகியவைகளின் தாக்கம் - சோர்வு - தியானம் - யோகா .

8. கணினியில் அடிப்படைக் கல்வி
மற்றும்
தொடர்பு கொள்ளும் திறன்

காலம் : 26 மணி நேரம்

<u>பாடம்</u>	<u>காலம்</u>
1. கணினியின் இயக்கம்	– 4 மணி நேரம்
2. இணையம் மற்றும் பல்லாடகம்	– 7 மணி நேரம்
3. தொடர்பு கொள்ளும் திறன்	– 8 மணி நேரம்
4. செயல்முறை	– 7 மணி நேரம்

மொத்தம்	: 26 மணி நேரம்

9. வகுப்பறைப் பாடம் மற்றும் செயல்முறைத் தேர்வுகள்	– 13 மணி நேரம்

கனரக வாகனம் ஓட்டும் பயிற்சி

காலம் : 54 மணி நேரம்

1. (அ) ஓட்டுநர் பயிற்சி தளத்தில் அடிப்படைப் பயிற்சிகள்: (9 மணி நேரம்)

1.	இயக்குதல், நகர்த்துதல், நிறுத்துதல்	–	1 மணி நேரம்
2.	கிளட்ச் கையாளும் பயிற்சிகள்	–	1 மணி நேரம்
3.	மேல் கியர் மாற்றம் செய்யும் பயிற்சி	–	1½ மணி நேரம்
4.	கீழ் கியர் மாற்றம் செய்யும் பயிற்சி	–	1½ மணி நேரம்
5.	திருப்புப் பொறியைக் கையாளும் பயிற்சி	–	1 மணி நேரம்
6.	ஆக்சிலரேட்டர் கையாளும் பயிற்சி	–	1 மணி நேரம்
7.	கால் பிரேக் கையாளும் பயிற்சி	–	1 மணி நேரம்
8.	கை பிரேக் கையாளும் பயிற்சி	–	1 மணி நேரம்

1. (ஆ) ஓட்டுநர் பயிற்சி தளத்தில் திறன் பயிற்சிகள்: (9 மணி நேரம்)

1.	'U' திருப்பத்தில் ஓட்டும் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
2.	3 நிலைத் திருப்பத்தில் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
3.	5 நிலைத் திருப்பத்தில் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
4.	இடதுபுற கிளைச்சாலையைப் பயன்படுத்தி பின்னோக்கி செலுத்தும் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
5.	வலதுபுற கிளைச்சாலையைப் பயன்படுத்தி பின்னோக்கி செலுத்தும் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
6.	'S' வளைவில் பின்னோக்கி செலுத்தும் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
7.	'8' வடிவ வளைவில் பின்னோக்கி செலுத்தும் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
8.	பின்னோக்கி சாய்வாக நிறுத்தும் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
9.	இணையாக நிறுத்தும் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்

10.	செங்குத்தாக நிறுத்தும் பயிற்சி	–	¼ மணி நேரம்
11.	சரிவில் நிறுத்தும் பயிற்சி	–	¼ மணி நேரம்
12.	சரிவில் தடையைப் பயன்படுத்தாமல் நிறுத்தும் பயிற்சி	–	¼ மணி நேரம்
13.	சரிவில் 3–நிலைத் திருப்பத்தில் பயிற்சி	–	¼ மணி நேரம்
14.	கொண்டை ஊசி வளைவில் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
15.	அவசர காலத்தில் வாகனத்தை நிறுத்தும் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
16.	நிறுத்தும் தூரம், பின் தொடரும் தூரம் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
17.	வாகனத்தை நகர்த்தி எஞ்சினை இயக்குதல்	–	½ மணி நேரம்
18.	ஐ.பி.டி.இ தத்துவத்தில் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
19.	எம்.எஸ்.எம் – பி.எஸ்.எல் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
20.	தடையை உபயோகிக்காமல் வாகனத்தை நிறுத்தும் பயிற்சி	–	½ மணி நேரம்
2.	1. கிராமச் சாலைகளில் ஓட்டும் பயிற்சி	–	12 மணி நேரம்
	2. நெடுஞ்சாலைகளில் ஓட்டும் பயிற்சி	–	6 மணி நேரம்
3.	1. ஊரகச் சாலைகளில் ஓட்டும் பயிற்சி	–	5 மணி நேரம்
	2. நெரிசலான சாலைகளில் ஓட்டும் பயிற்சி	–	5 மணி நேரம்
	3. நகரச் சாலைகளில் ஓட்டும் பயிற்சி	–	6 மணி நேரம்
	4. மலைச் சாலைகளில் ஓட்டும் பயிற்சி	–	1 மணி நேரம்
	5. வாகனம் ஓட்டும் திறன் தேர்வு	–	1 மணி நேரம்

மொத்தம் : 54 மணி நேரம்